



ที่ กค 0312/ ว 114

4745
- 4 ก.ค. 2550
เวลา.....

กรมธนารักษ์

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

19 มิถุนายน 2550

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี ผู้อำนวยการ เลขานุการ ผู้บัญชาการ
ผู้ว่าการการตรวจเงินแผ่นดิน อัยการสูงสุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

กรมการปกครอง
3277
วันที่ - 2 มิ.ย. 2550
เวลา.....

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางในการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ของราชการของสำนักงานในต่างประเทศ รวมถึงให้ความเห็นชอบเรื่องที่ว่าส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ นั้น

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดทราบ และถือเป็นแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการด้วย จะขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานวย ปรีมนวงศ์)

รองอธิบดีกรมธนารักษ์

เลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ

โทร. 0 2298 6440

โทรสาร 0 2298 5484

สรุปแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
ตามหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550
เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

หัวข้อ	สรุปสาระสำคัญ														
ความเป็นมาและวัตถุประสงค์	<p>มติ ครม. เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง ยกเว้น สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสินค้าหรือโรงงานซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัย 2. กรณีทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ 3. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ประกอบด้วย <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">3.1 ปลัดกระทรวงการคลัง</td><td style="width: 40%;">เป็นประธาน</td></tr> <tr> <td>3.2 ผู้แทนสำนักงานประมาณ</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr> <tr> <td>3.3 ผู้แทนกรมการประกันภัย</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr> <tr> <td>3.4 ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr> <tr> <td>3.5 ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr> <tr> <td>3.6 ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr> <tr> <td>3.7 ผู้แทนกรมธนารักษ์</td><td>เป็นกรรมการและเลขานุการ</td></tr> </table> 	3.1 ปลัดกระทรวงการคลัง	เป็นประธาน	3.2 ผู้แทนสำนักงานประมาณ	เป็นกรรมการ	3.3 ผู้แทนกรมการประกันภัย	เป็นกรรมการ	3.4 ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เป็นกรรมการ	3.5 ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ	เป็นกรรมการ	3.6 ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	เป็นกรรมการ	3.7 ผู้แทนกรมธนารักษ์	เป็นกรรมการและเลขานุการ
3.1 ปลัดกระทรวงการคลัง	เป็นประธาน														
3.2 ผู้แทนสำนักงานประมาณ	เป็นกรรมการ														
3.3 ผู้แทนกรมการประกันภัย	เป็นกรรมการ														
3.4 ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เป็นกรรมการ														
3.5 ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ	เป็นกรรมการ														
3.6 ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	เป็นกรรมการ														
3.7 ผู้แทนกรมธนารักษ์	เป็นกรรมการและเลขานุการ														
คำนิยาม	<p><u>ทรัพย์สินของทางราชการ</u> หมายถึง ทรัพย์สินที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม ที่อยู่ในรายต้องเสนอขอความเห็นชอบในการจัดทำประกันภัยต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ทรัพย์สินอื่นของทางราชการที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535</p> <p><u>สถานที่ราชการ</u> หมายถึง อาคารสำนักงานหรืออาคารที่ทำการ รวมถึงอาคารประกอบอื่นที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่อง และบ้านพักของข้าราชการ</p>														

หัวข้อ	สรุปสาระสำคัญ
ขอบเขตการจัดทำประกันภัย รถยนต์ราชการภาคสมัคร	<p>การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัคร ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถยนต์ราชการส่วนกลางที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น 2. ลักษณะการใช้รถยนต์ราชการเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 3. ต้องมีงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการโดยไม่ขอตั้งงบประมาณเพิ่มเติม 4. กรณีมีเหตุผลความจำเป็นที่นอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการฯ กำหนด ให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี
หลักการในการจัดทำ ประกันภัยรถยนต์ราชการ ภาคสมัครใจ	<p>คณะกรรมการกลั่นกรองฯ ได้อนุมัติในหลักการในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ แบ่งเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้</p> <p>กลุ่มที่ 1 รถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่และมีการจดทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ โดยการทำประกันภัยจะต้องคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนกลับสู่ภาวะปกติ การทำประกันภัยให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณาก่อน</p> <p>กลุ่มที่ 2 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติ และหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหาย ผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและหรือจำนวนมาก ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถยนต์ฉุกเฉิน รถยนต์บรรเทาสาธารณภัย รถยนต์ดับเพลิง ฯลฯ 2.2 รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย เช่น รถยนต์บรรทุกน้ำมัน รถยนต์บรรทุกสารเคมี รถยนต์บรรทุกก๊าซ ฯลฯ 2.3 รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถยนต์บัล โดยสารจำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

หัวข้อ	สรุปสาระสำคัญ
	<p>กลุ่มที่ 3 สำหรับรถยนต์ราชการนอกเหนือจากกลุ่มที่ 2 ในอัตราร้อยละ 15 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่วนราชการจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน</p> <p>ทั้งนี้ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจตามความจำเป็นและเหมาะสม</p>
<p>ประเภทของการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 1 – 2 ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสม 2. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ<u>ความคุ้มครองประเภทที่ 3</u> ในวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน 300,000 บาทต่อคน
<p>การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการนอกจากรถยนต์ราชการ</p>	<p>ทรัพย์สินที่จะเสนอขอทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการและหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 เฉพาะรายการครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้าง โดยมีหลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินที่ขอทำประกันภัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบหรือเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสารับส่งสัญญาณ เสาตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ เช่น เขื่อน สนามบิน สถานีขนส่ง 3. มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการแพทย์สื่อสาร 4. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย